

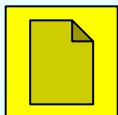


Układ napędowy - podzespoły

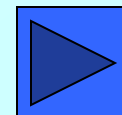
Piasty i łożyska kół jezdnych

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – 2011 – 2020 - 2022

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy



Sprawdziany

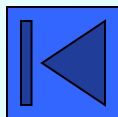
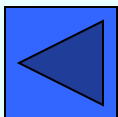


Wykład



Piasta – to element konstrukcyjny mocowania i obrotu koła jeźdnego pojazdu.

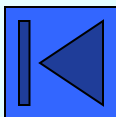
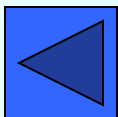
W zależności od konstrukcji pojazdu piasty mogą służyć do mocowania kół osi napędzanych i nienapędzanych.



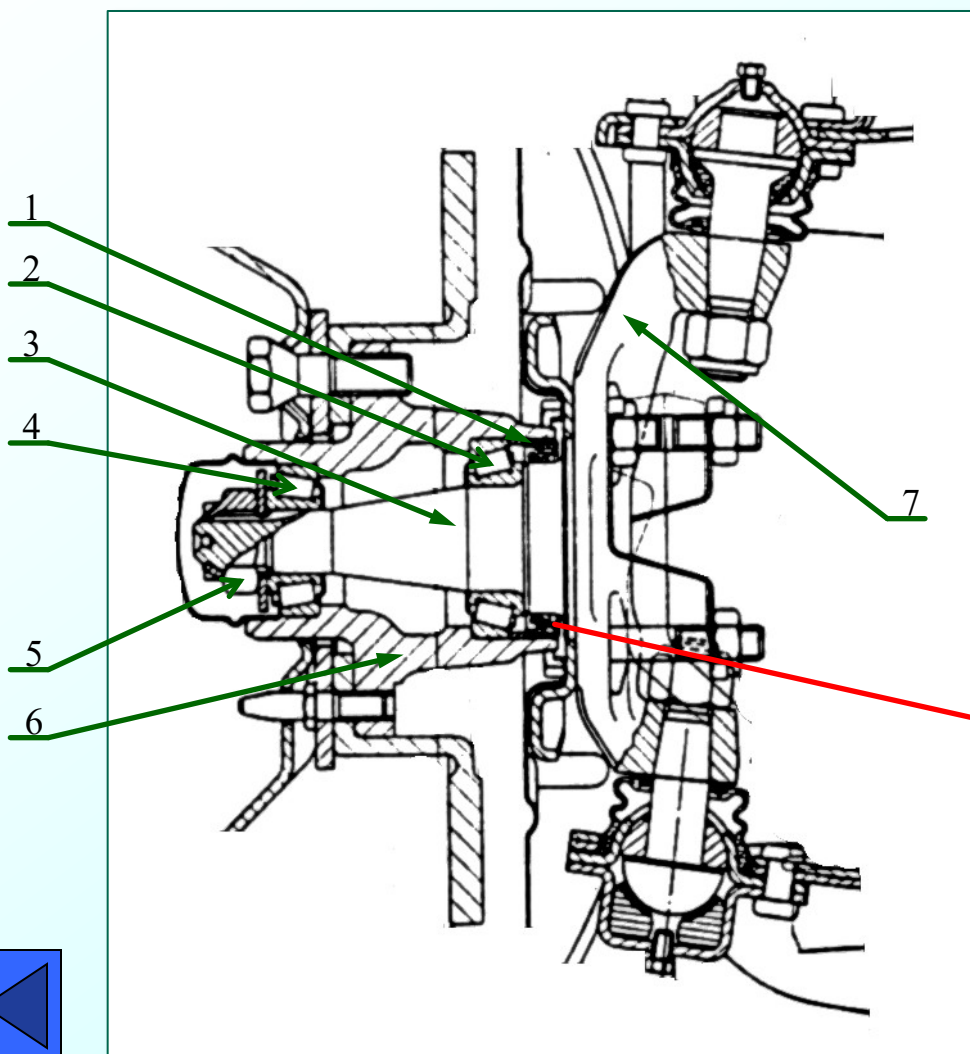


Ze względu na rodzaj i ilość zastosowanych łożysk piasty dzieli się na:

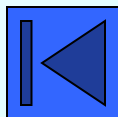
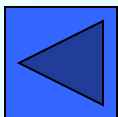
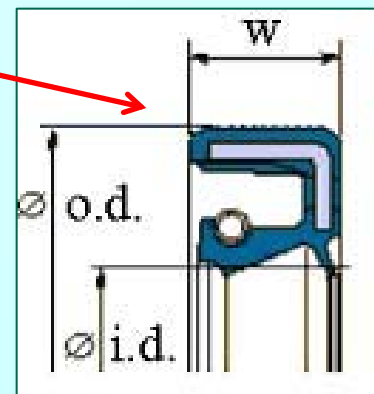
1. **konwencjonalne** – z użyciem dwóch łożysk stożkowych ustawionych przeciwstawnie
2. **zespolone** – z użyciem jednego łożyska tocznego jedno- lub dwurzędowego



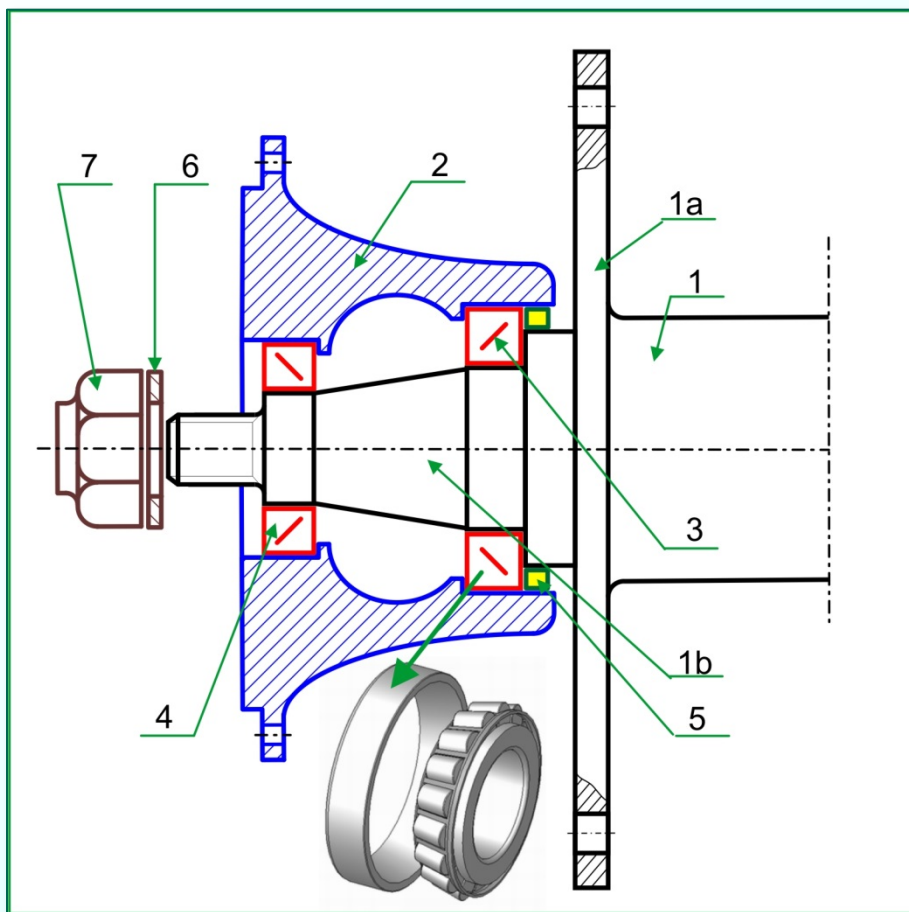
Piasta konwencjonalna osi nienapędzanej



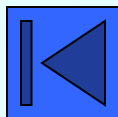
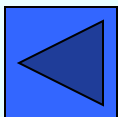
- 1. uszczelniaacz Zimmera
- 2. łożysko stożkowe duże
- 3. czop piasty koła
- 4. łożysko stożkowe małe
- 5. nakrętka centralna z podkładką
- 6. piasta koła
- 7. zwrotnica



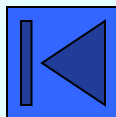
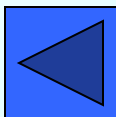
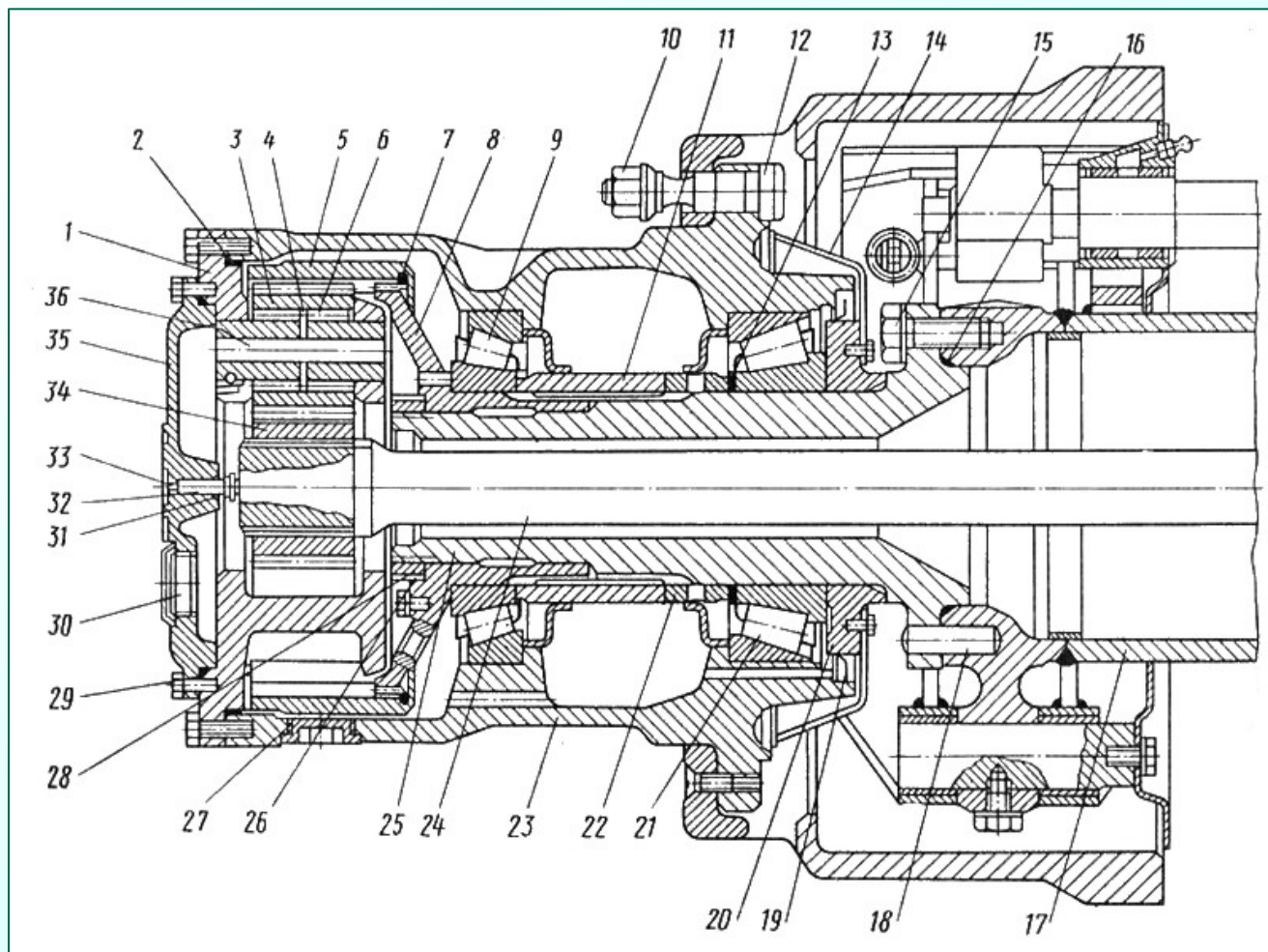
Układ napędowy – piasty kół



- 1 - belka osi
- 1a - kołnierz mocowania elementów układu hamulcowego
- 1b - czop piasty koła
- 2 - piasta koła
- 3 - łożysko stożkowe wewnętrzne
- 4 - łożysko stożkowe zewnętrzne
- 5 - uszczelniaacz Zimmera
- 6 - podkładka
- 7 - nakrętka kasacji luzu z zabezpieczeniem



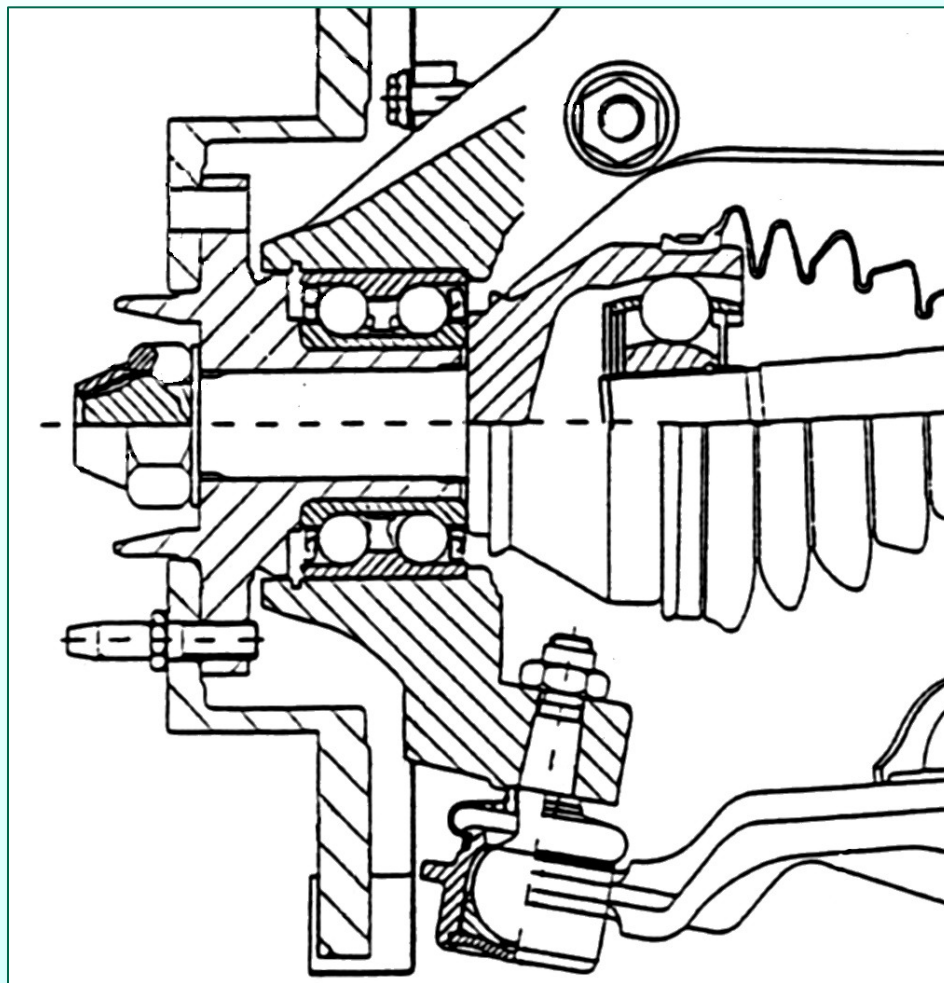
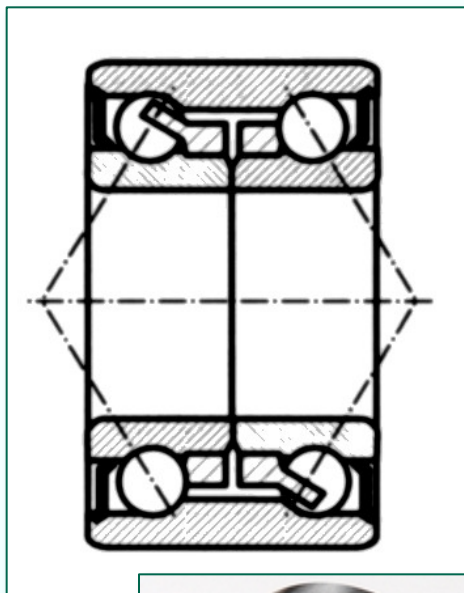
Piasta konwencjonalna osi napędzanej (Ikarus)



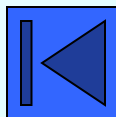
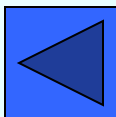


Układ napędowy – piasty kół

Piasta zespolona I generacji



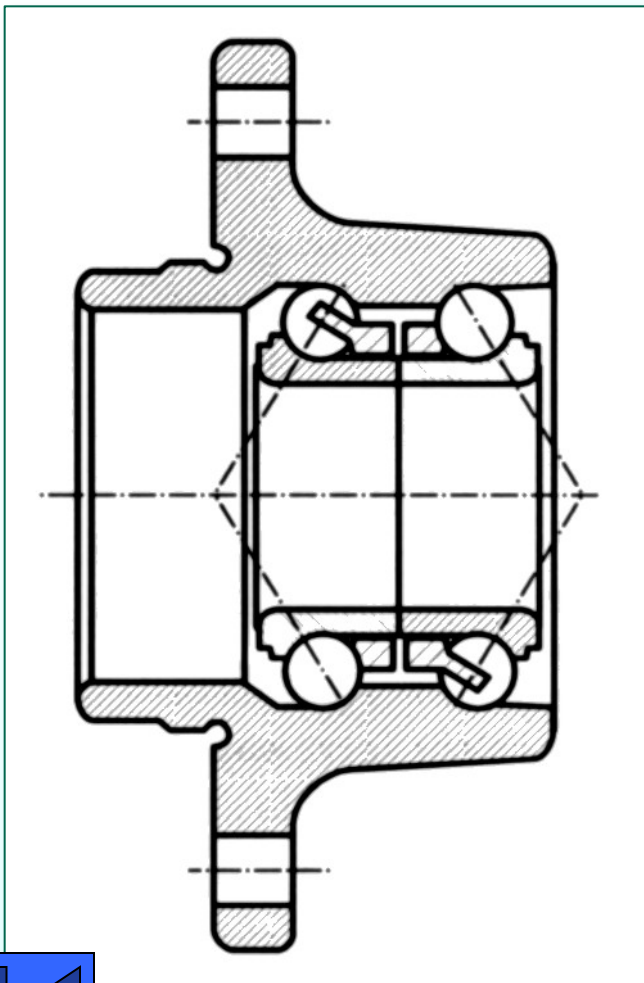
Opel Kadett, Astra, Vectra, Volkswagen Golf





Układ napędowy – piasty kół

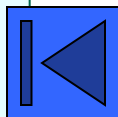
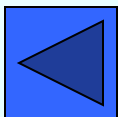
Piasta zespolona II generacji



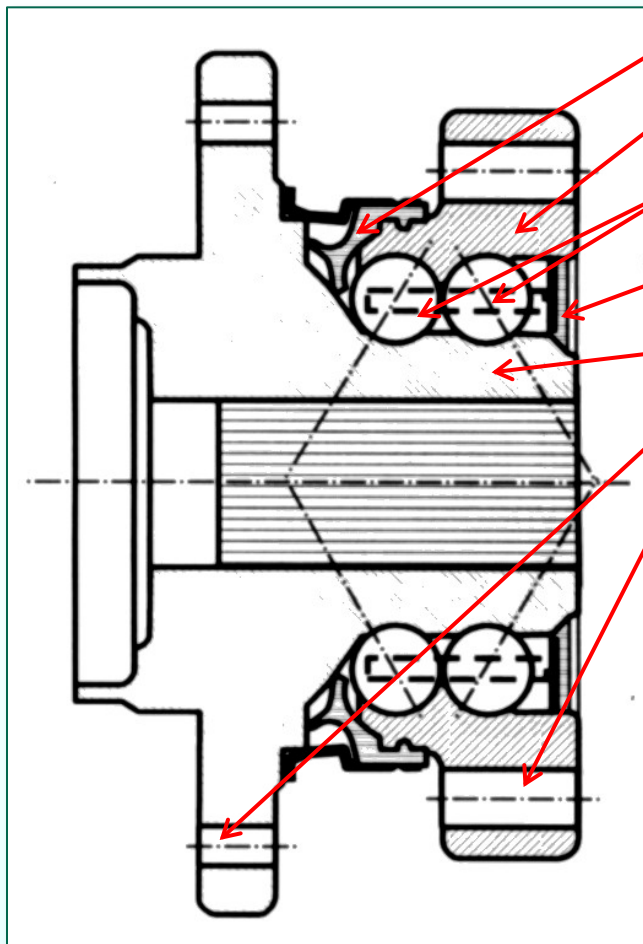
Nissan
Primera



Subaru



Piasta zespolona III generacji



uszczelnienie wargowe

stator piasty

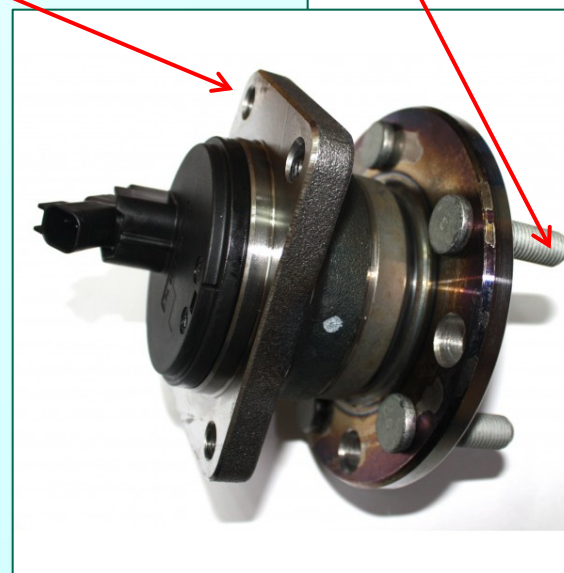
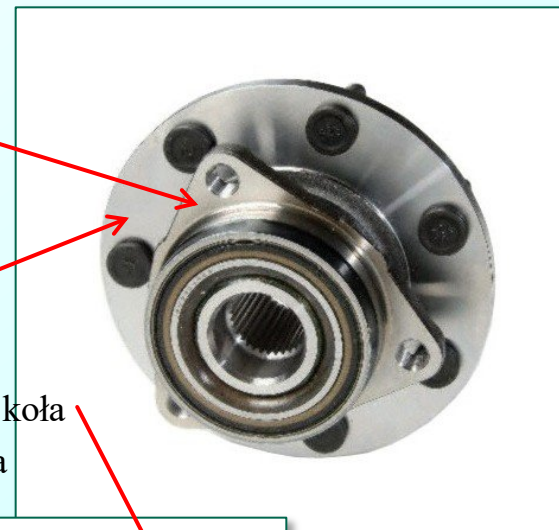
kule łożyska w koszu

uszczelniaacz

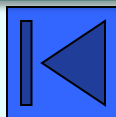
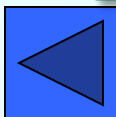
rotor piasty

otwory/śruby mocowania koła

otwory mocowania statora



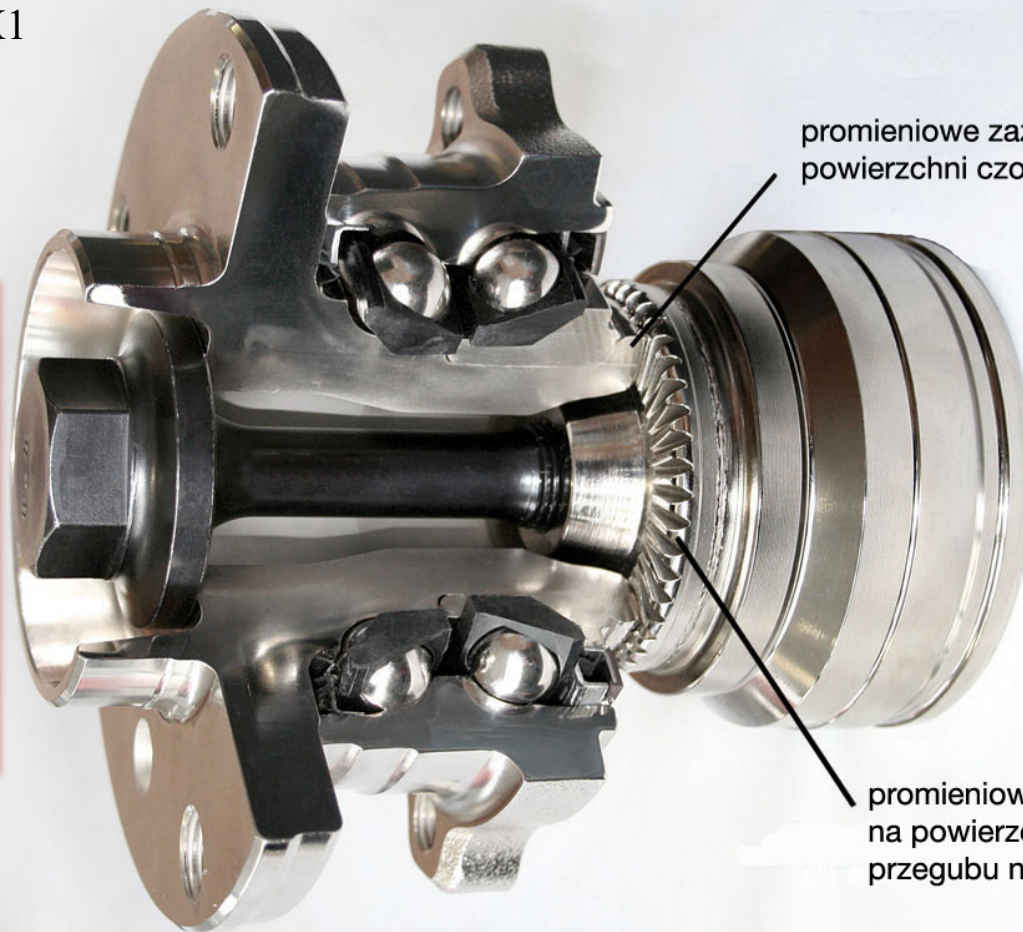
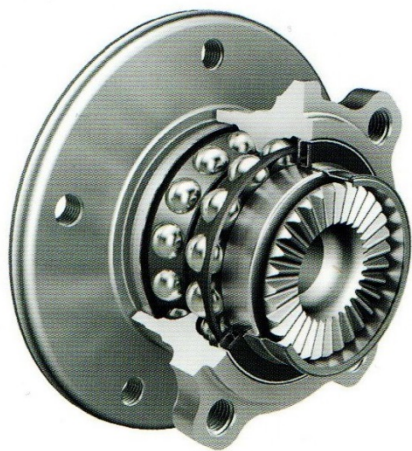
Ford Mondeo





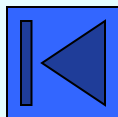
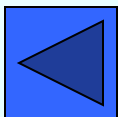
Piasta zespolona III generacji

BMW X1

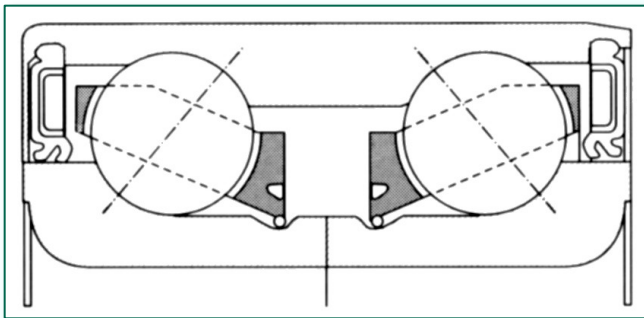


promieniowe zazębienie na powierzchni czołowej piasty

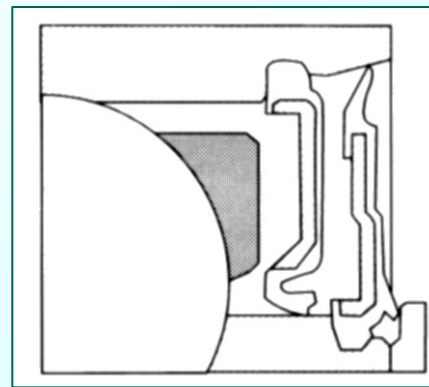
promieniowe zazębienie na powierzchni czołowej przegubu napędowego



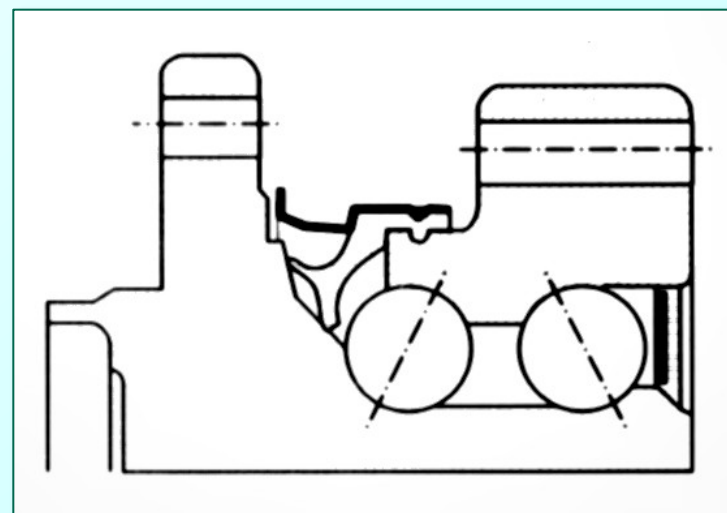
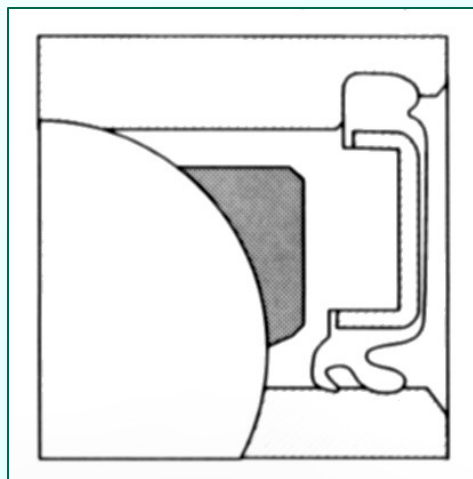
Sposoby uszczelnień łożysk piast zespolonych



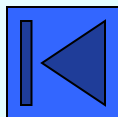
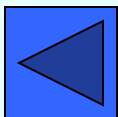
Uszczelka dwuwargowa

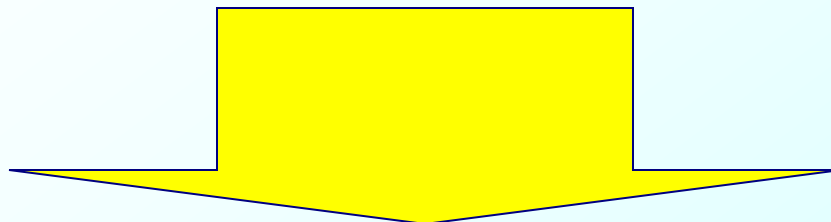


Uszczelki podwójne



Uszczelnienie łożyska trzeciej generacji





Dziękuję za uwagę

