



Bezpieczeństwo

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE I BIERNE

opracowanie mgr inż. Ireneusz Kulczyk – 2020

Zespół Szkół Samochodowych w Bydgoszczy



Bezpieczeństwo czynne (aktywne)

**to zespół czynników wpływających
na zmniejszenie
prawdopodobieństwa kolizji lub
wypadku drogowego**



Zalicza się do nich zespół poniższych cech pojazdu:

KONSTRUKCJA POJAZDU

zapewniająca:

- widoczność z pojazdu (oświetlenie, okna, lusterka, wycieraczki)
- widoczność samego pojazdu (kolor, oświetlenie)
- ergonomię (dzięki której kierowca nie musiałby "odrywać" wzroku od drogi i rąk od kierownicy)
- stateczność i docisk pojazdu do nawierzchni (np. w samochodach sportowych spojler) dzięki dobrym właściwościom aerodynamicznym
- "zapas" mocy silnika umożliwiający przyspieszenie w razie zagrożenia.

UKŁAD HAMULCOWY

wraz z układami
wspomagającymi,
korektorami siły
hamowania jak również
systemami kontroli trakcji
pojazdu
(tj ABS ASR ESP itd.)



UKŁAD KIEROWNICZY, ZAWIESZENIE oraz OGUMIENIE:

zapewniające kierowalność, odpowiednią współpracę kół pojazdu z drogą
oraz przyczepność do podłoża



Na bezpieczeństwo wpływa również stan techniczny wyżej wymienionych elementów. Z tego względu podlegają one obowiązkowej, okresowej diagnostyce technicznej w stacji kontroli pojazdów

... a także
(według niektórych źródeł)
do czynników mających
wpływ na bezpieczeństwo
czynne zaliczany bywa
również **KIEROWCA** -
jego umiejętności, stan
psychiczny i fizyczny



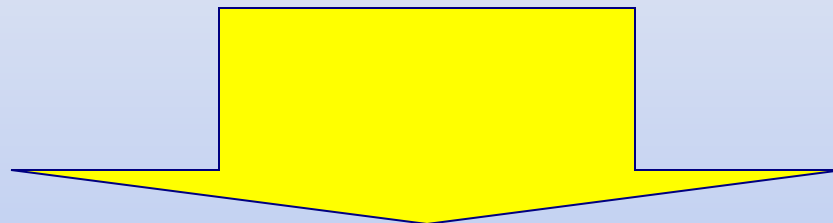


Bezpieczeństwo bierne
to zespół cech pojazdu
mających na celu
zmniejszenie skutków zaistniałej
kolizji lub wypadku drogowego
z punktu widzenia
wszystkich jego uczestników



Elementy poprawiające bezpieczeństwo bierne to m.in.:

- konstrukcja nadwozia: wzmocnienia boczne, strefy kontrolowanego zgniotu, klatki bezpieczeństwa
- odpowiedni kształt nadwozia chroniący uczestników zewnętrznych: brak ostrych krawędzi, konstrukcja drzwi (w tym klamek), „składane” lusterka na przegubach, zabezpieczenie przed wjechaniem pojazdu pod samochód ciężarowy
- łamany wał kierownicy
- pasy bezpieczeństwa i napinacze pasów
- poduszki i kurtyny powietrzne
- zagłówki foteli przednich i tylnych
- foteliki i zabezpieczenia dla przewożonych dzieci (Isofix)
- szyby klejone (dawniej szyby hartowane)
- zabezpieczenia przeciwzapalne, odcinające dopływ paliwa, materiały niepalne i nietoksyczne, etc.



Dziękuję za uwagę